



ALCAR by Schrader PLUG & DRIVE - Multiprotokollsensor / Farbe: SCHWARZ / Ventil: clamp-in (Art.: S2A12x)

Fertiger Sensor mit gängigen Protokollen - verschiedene Varianten fahrzeugspezifisch bestellbar. **Vom Marktführer für RDKS-Sensoren.**

Muss nicht konfiguriert werden, da die jeweilige Variante mehrere Protokolle verschiedener Fahrzeuggruppen beinhaltet, welche bei Rotation gesendet werden. Es kann ein Klon vom original Sensor erstellt werden - klonen mit geeigneten RDKS Programmierertools möglich.



ALCAR by Schrader - Universalsensor / Farbe: SCHWARZ / Ventil: clamp-in (Art.: S3A101)

Frei programmierbarer Sensor **vom Marktführer für RDKS-Sensoren.**

Muss für das jeweilige Fahrzeug mit einem für „Alcar by Schrader Sensor“ geeigneten RDKS Programmiertool programmiert werden (klonen möglich). Eine Neuprogrammierung auf ein anderes Protokoll ist jederzeit möglich.



ALCAR by Schrader Single - Singleprotokollsensor / Farbe: SCHWARZ / Ventil: clamp-in (Art.: S3A191-xx)

Sensor entspricht dem OE-Sensor der jeweiligen zugeordneten Fahrzeuggruppe.

Ein Umprogrammieren auf ein anderes Protokoll ist nicht möglich.



ALCAR T-Pro 1 & 2 - Multiprotokollsensor / Farbe: SCHWARZ / Ventil: clamp-in (Art.: (T-Pro1) S1A102 / (T-Pro2) S1A103)

Muss für das jeweilige Fahrzeug mit ATEQ VT55 oder VT56 konfiguriert werden (klonen möglich).

Sensor sperrt sich zum Eigenschutz im verbauten Zustand ab 1,13 BAR.

Für eine Neukonfiguration auf ein anderes Protokoll muss der Druck entsprechend wieder abgelassen werden.



ALCAR T-Pro 0 - Multiprotokollsensor / Farbe: ROT / Ventil: clamp-in (Art.: S1A101) / Ventil: snap-in (Art.: S1A201)

Muss für das jeweilige Fahrzeug mit ATEQ VT55 oder VT56 konfiguriert werden (klonen möglich).

Sensor sperrt sich zum Eigenschutz auf das konfigurierte Fahrzeugprotokoll nach 12 Std. Rotation.

Eine Neukonfiguration auf ein anderes Protokoll ist danach nicht mehr möglich.



ALCAR Single - Singleprotokollsensor / Farbe: GRAU / Ventil: clamp-in (Art.: S0A1xx)

Sensor entspricht dem OE-Sensor der jeweiligen zugeordneten Fahrzeuggruppe.

Ein Umprogrammieren auf ein anderes Protokoll ist nicht möglich.

Bei vorkonfigurierten Sensoren, muss das jeweilige **ANLERNVERFAHREN** gemäß Fahrzeugherstellerangabe durchgeführt werden!

Anzugsmomente und Montageanleitung zu ALCAR Sensoren finden Sie im ALCAR Webshop Membersbereich unter RDKS.